

la Grande-Claire avait déjà perdu quelques rayons de sa splendeur ; cependant ce ne fut qu'à dater de l'établissement de la gare, au Plan-de-Vaise, que les bâtiments et les routes commencèrent à envahir son voisinage ; et plus tard le progrès utilitaire la réduisit à ne plus être qu'un entrepôt de bois de construction ; mais elle conserva assez longtemps ses ombrages, dont j'ai pu faire un croquis en 1860. Au reste, tous nos environs subissent la même décadence pittoresque : les maisons remplacent les beaux arbres des jardins, et les ruisseaux limpides bordés de saules et de peupliers sont obscurcis et souillés par les immondices qui s'écoulent des usines.

Je ne terminerai pas la présente notice sans faire remarquer à mes lecteurs qu'il existe un certain nombre de petits problèmes non résolus entièrement par moi d'une manière satisfaisante. Ainsi donc, il serait à désirer que de nouveaux documents vinssent apporter le complément de leurs éclaircissements à un travail que je regarde simplement comme ébauché.

Paut SAINT-OLIVE.