

on lui doit les améliorations de la navigation du Rhône, une partie des alignements des rues et des quais, la réparation, en 1508, du pont du Rhône (pont de la Guillotière), enlevé par une forte crue des eaux de ce fleuve.

Enfin, comme *ingénieur*, on lui confia, en 1512, le tracé des fortifications de la colline Saint-Sébastien, depuis le plateau de la Croix-Rousse jusqu'à la rive droite du Rhône.

En 1523, François I^{er} voulut même qu'il dirigeât la construction de ces mêmes fortifications; Jehan de Paris était octogénaire, et il refusa.

Déjà, en 1513, à cause de son âge, il avait dû être remplacé par un autre constructeur à Brou; mais je suis d'avis que sa qualité de *verrier* est un titre de plus à la reconnaissance du pays envers lui, attendu que, possédant toute la confiance de la fondatrice de l'église de Brou dès 1505, il a dû livrer à la princesse Marguerite d'Autriche les patrons ou modèles des magnifiques verrières qu'elle a fait confectionner depuis, de 1522 à 1526, pour cette église, et qu'en cela, comme pour les plans et le carrelage émaillé, ce sont les dessins de ce grand maître et ses inspirations qui ont été exécutés, d'après l'ordre de cette princesse, par l'architecte Van Boghem, son successeur.

Bourg, le 1^{er} mai 1869.

DUFAY.