

— Aux voies ferrées du Midi une large concurrence va s'ouvrir. Ces jours derniers, le *Gladiateur* a porté jusqu'à Saint-Louis S. Exc. le duc de Persigny qui, escorté d'une nombreuse caravane d'ingénieurs et de journalistes, est allé visiter la nouvelle ville, trait d'union désormais entre le Rhône et la mer, entre Lyon et Marseille. Le canal de Saint-Louis, sans avoir l'importance de celui de Suez, aura la plus grande influence sur la navigation du Rhône à qui on va livrer, dans de vastes proportions, le transport des charbons de la Loire, des vins et des fers de la Bourgogne et toutes les marchandises encombrantes de l'est de la France. Le canal ouvert et les entrepôts établis, la navigation du Rhône retrouvera ses beaux jours, aussi les riverains ont-ils salué, de Lyon à Arles, le passage de l'homme d'Etat qui a pris en main les intérêts si importants de la batellerie.

— Un grand mouvement s'est fait dans les préfectures de France. Parmi les changements qui nous touchent, nous devons citer la nomination de M. Vernhette, sous-préfet de Villefranche, à la préfecture de la Drôme et celle de M. Béharelle de Lioux, sous-préfet de Trévoux, devenu secrétaire général de la préfecture de la Haute-Vienne. Nous devons des regrets à ces bienveillants et habiles administrateurs qui ont aimé et protégé la *Revue* et dont la *Revue* garde à son tour un ineffaçable souvenir.

Des administrateurs amis des lettres aux écrivains, il n'y a qu'un pas.

— Plusieurs livres importants ont paru ces jours-ci.

M. Eugène Dumortier a donné un savant travail sur les DÉPÔTS JURASSIQUES DU BASSIN DU RHÔNE. Ces études profondes sur la constitution de la terre et particulièrement de notre pays, ne peuvent pas valoir à leur auteur une grande popularité ; quels sont les esprits assez sérieux pour s'inquiéter de quels matériaux est composée notre demeure, comment elle a été construite et depuis combien de temps ? Mais les savants, et il y en a encore, apprécieront ces travaux et le nom du courageux paléontologue qui les a menés à bonne fin se classera parmi ceux dont le pays peut s'honorer.

L'ouvrage de M. Dumortier a été imprimé avec soin par l'Association des ouvriers typographes. Les quarante-cinq planches qui l'accompagnent, dessinées par M. Bérard, et remarquablement bien faites, sortent des presses de M. Marmorat.

Ce n'est point la terre que M. Flotard a étudiée, qu'il a creusée, et dont il a cherché à deviner les secrets, c'est le cœur humain, c'est l'homme, et si cette étude est plus ancienne que la géologie, il ne reste