

Les peintres ont eu un regain de fête et de popularité le jour du tirage au sort des tableaux acquis par la Société des Amis des arts ; les utilitaires ont vu avec satisfaction planter les premiers jalons du chemin de fer qui, du quartier Saint-Paul, doit aller à Montbrison et de là en Gascogne à travers l'Auvergne, enfin les hommes religieux et les artistes ont vu avec joie livrer aux pompes du culte une des plus belles églises de Lyon, Sainte-Blandine, dont le vaisseau, plein d'élégance et de sentiment, fait le plus grand honneur à M. Clair Tisseur, son architecte.

— Au moment où nous écrivons, les électeurs acclament Raspail, Esquiros, Picard, Bancel. Ces Messieurs sont des étrangers qu'on veut nommer députés, Lyon ne produisant aucun citoyen capable ou digne de le représenter. Un journal annonce pourtant que M. Lentillon se porte dans *toutes* les circonscriptions.

— Comme toute pièce a son côté comique, nous signalerons, pour être complets, les courses de vélocipèdes destinées à remplacer les courses de chevaux et la guerre ardente que se font les petits journaux de notre ville, avec l'aménité, le purisme et le bon goût des laveuses de la Saône si ces dames quittaient le batillon pour la plume d'oie ou de fer.

— Nous apprenons au dernier instant que M. Lentillon n'a pas passé.

A. V.

