

métaux du Caucase. Dès la plus haute antiquité, et jusqu'à nos jours, les populations de la Circassie et de la Géorgie ont eu la spécialité des produits de ce genre. Les nombreux témoignages des historiens et des monuments sont là pour l'affirmer. Il ne serait donc pas impossible que le bronze nous soit venu de ce point, et l'archéologie permettra certainement d'établir un jour si les types si constants de la première époque du bronze, n'ont pas été conçus dans les primitifs ateliers métallurgiques du Caucase.

Outre le mode de dispersion de proche en proche et par voie d'échange qui a dû régner d'abord, il arrive ensuite que des ateliers indigènes furent créés sur divers points où l'on reproduisit, en les modifiant plus ou moins, les types primitifs; enfin des peuples navigateurs et commerçants se firent les agents actifs et les propagateurs de leurs industries locales.

De là, plusieurs phases successives dans la civilisation du bronze, et qu'on arrivera, j'en suis persuadé, à caractériser nettement un jour.

Si l'on cherche quels sont les peuples de l'antiquité qui ont pu jouer ce rôle d'initiateurs, on est conduit par voie d'élimination à des conclusions assez probables me semble-t-il.

Les Egyptiens, par exemple, qui étaient surtout consommateurs, fort peu producteurs et point du tout navigateurs, durent accaparer en grande partie, pour leur usage personnel, le bronze et l'étain de l'Inde et de Ceylan. Leur influence *directe* en Europe est nulle. On en peut dire autant des Assyriens et des Babyloniens, qui tiraient principalement leurs métaux du Caucase.

A défaut des Égyptiens et des Babyloniens, quels sont donc les plus anciens peuples navigateurs que l'histoire nous fasse connaître?