

1707, et Bureaux de Pusy passa en Amérique, où il proposa un projet de fortifications de New-York.

Bonaparte s'étant emparé du pouvoir, Bureaux de Pusy revint en France, et fut appelé à la préfecture de l'Allier, en l'an X, et de là il passa à celle du Rhône, en l'an XI. Ce choix fut d'autant mieux approuvé à Lyon, que le nouveau préfet avait épousé la fille d'un de ses plus illustres citoyens, le célèbre Poivre (1). Il s'agissait de relever la ville de ses ruines matérielles et morales, et la tâche était des plus difficiles. Il rêvait une multitude d'améliorations, telles que la substitution d'un pavé en lave du Vésuve (2), à celui en cailloux roulés du Rhône, dont nous sommes en partie débarrassés. Il voulait aussi élever l'eau du Rhône jusqu'au sommet du plateau de la Croix-Rousse, à l'aide d'un bélier hydraulique, mais ces projets furent abandonnés par le déplacement de ce sage

(1) Pierre Poivre, de Lyon, né en 1719, mort en 1786. La France lui doit l'introduction dans ses colonies de la culture des épices fines, qui était la propriété exclusive des Hollandais. Son administration de l'Île-de-France fut tellement distinguée que cette colonie voulut tenir sur les fonds de baptême une de ses filles, M<sup>me</sup> de Susy, et lui donna pour prénom *Île-de-France*. (Cochard. *Guide du Voyage*.)

(2) Ce projet de pavage en lave du Vésuve me semble une utopie. D'abord l'éloignement du gîte aurait rendu le prix de revient excessivement cher. En second lieu, la lave proprement dite donne un très-mauvais résultat; mais je pense que l'on confond la lave avec le basalte. La lave se compose d'une matière très-poreuse, renfermant dans son sein des noyaux siliceux. La matière poreuse s'use plus facilement, mais les noyaux siliceux résistant et présentant des aspérités, il en résulte pour les pieds des passants une sensation très-désagréable. Le basalte, qui n'est autre qu'une lave compacte, fournit un meilleur pavage; cependant il a le défaut de devenir très-glissant. Les trottoirs des rues de Rome sont en lave et les pavés en basalte, et l'on peut, par leur inspection, se rendre compte des inconvénients que je signale.