

Le fait est que ces projets magnifiques ne furent pas exécutés.

Un siècle après, Perrache reprit ce travail sur une échelle plus modeste, et il mourut à la peine devant d'incroyables oppositions

Aujourd'hui l'île Mognat n'existe plus, le Rhône a été rejeté vers le Dauphiné, le quartier du midi est créé et on lui a donné le nom du malheureux qui a perdu sa fortune, sa vie et son honneur pour avoir voulu conduire cette gigantesque entreprise.

Tels sont les faits qui prennent place dans le premier volume de cet ouvrage. S'ils sont traités avec un peu plus de développement qu'il ne convient pour satisfaire un lecteur superficiel ou un simple intérêt historique, c'est que M. l'ingénieur en chef du service municipal s'est proposé avant tout de créer une œuvre municipale, une statistique, un répertoire où l'Administration et les citoyens pourront trouver au besoin les dates, les sources et souvent la substance des actes qui ont eu lieu dans cette grande transformation de notre ville méridionale.

Ce travail, tout à fait terminé pour le quartier de Perrache, est à peu près achevé pour les autres quartiers de la cité. Ce sont des documents positifs et certains, preuves précieuses de l'état de notre ville à diverses époques, et du plus haut intérêt pour tous ceux qui ont pour elle un amour filial.

A. V.