

faire les honneurs de son pavillon. Tout à côté la tribune d'honneur, contenant dans ses 800 places tout ce que la société lyonnaise compte de plus élevé. Au devant, les tribunes réservées, également remplies d'un monde fort brillant ; enfin les places numérotées. Il faut mentionner encore tout un immense mouvement de voitures qui, garnies des plus gracieux visages, faisaient face aux estrades et donnaient ainsi une grande variété à la fête.

La Commission d'organisation de la fête se composait de M. le général Espivent de la Villeboisnet, président ; de M. le lieutenant-colonel Duval, vice-président, et de MM. de Lacour, lieutenant-colonel du 9^e dragons ; Bonnet, lieutenant-colonel du 78^e de ligne ; Jouvenot, capitaine au 2^e hussards ; Teyssandier, capitaine du génie ; Ducasse, capitaine d'artillerie, et de quelques membres de la société civile, parmi lesquels nous citerons MM. Ernest Gayet, Maxence Lefebvre et Emile Guimet. M. Scellier de Lample, chef d'escadron d'état-major, et sur lequel ont porté tous les détails d'organisation de la fête, était secrétaire et trésorier.

Le commencement du Carrousel a été annoncé par une salve d'artillerie.

Les quadrilles de cavaliers appartenant au 2^e et 7^e hussards et au 9^e et 10^e dragons, ont été fort brillamment exécutés ; puis sont venues les courses de bagues, de javelots et de têtes. La course de bague a été gagnée par le brigadier Degenève, du 9^e dragons, celle des têtes par le maréchal-des-logis Corvisier du 9^e dragons, celle des javelots par le brigadier Pichon, du 2^e hussards.

Le carrousel d'escadron, magnifiquement conduit dans la netteté de ses évolutions et la fermeté de ses attaques, a donné lieu à deux prix, l'un au maréchal-des-logis Davet, du 9^e dragons, le second au cavalier Dujardin, du 10^e dragons.

Les courses ont fort intéressé ; la première (Officiers) a été