

patrie, je m'associe à votre culte pour les Lyonnais dignes de mémoire ; je paye un tribut légitime à l'amitié de celui dont il me fut donné d'apprécier les qualités éminentes et les sentiments élevés. Puisse cet hommage porter à la veuve et aux orphelines d'Achille de Jouffroy la consolation de la justice qui survit à la tombe.

Le Marquis DE BAUSSET-ROQUEFORT.

NOTA. — Depuis la publication des documents si intéressants sur *Les premiers essais de navigation à vapeur à Lyon*, que nous avons donnés dans nos livraisons d'avril et de mai, M. le marquis de Bausset a trouvé encore des renseignements que nous croyons précieux et que nous consignons ici.

« De Caus est mort à Paris ; en 1626 l'acte d'inhumation, aux registres d'enterrements des protestants, est conservé au greffe du palais de Justice ; il est ainsi conçu :

« *Salomon de Caus, ingénieur du Roy, a été enterré à la Trinité le samedi, dernier jour de février 1626, assisté de deux archers du guet.*

« Le lieu désigné par l'acte de décès était à l'issue du passage Bas-Four, à l'endroit même où passe aujourd'hui la rue de Palestro. (Académie des Sciences, séance du 21 juillet 1862). »

Le travail de M. le marquis Bausset *Sur l'invention de la navigation par la vapeur*, a été extrait de la *Revue du Lyonnais*, publié en brochure à petit nombre, et se trouve chez MM. Girard et Josserand, libraires, place Bellecour, à Lyon.

(Note de la Direction).