

navigation à vapeur, s'est éteint dans l'oubli, sa gloire est restée longtemps ignorée en France même. Dans cette cité de Lyon sa patrie d'adoption, témoin de ses travaux persévérants, c'est à peine si on a gardé la mémoire des expériences admirables du premier pyroscaphe, faites sur la Saône le 15 juillet 1783, date véritable de l'inauguration de la navigation par la vapeur.

Comme Français, comme Lyonnais demandons qu'il soit élevé une statue à Claude Dorothée marquis de Jouffroy d'Abbans, inventeur du pyroscaphe. En attendant, honorons dans nos Annales la mémoire du Lyonnais dont le nom et les travaux sont inscrits dans les annales du monde (1).

(1) A la lecture de ce travail, la Société littéraire de Lyon a répondu par un vote unanime en faveur du projet d'élever une statue au marquis de Jouffroy.

Le marquis de BAUSSET-ROQUEFORT.

ERRATA.— *Revue du Lyonnais*, 166^e livraison, avril 1864, article : NOTICE HISTORIQUE SUR L'INVENTION DE LA NAVIGATION PAR LA VAPEUR.

Page 310, 1^{re} et 2^e lignes, au lieu de : Les relations fréquentes des peuples entiers, lisez : des peuples entre eux.

Page 311, ligne 7^e, au lieu de : La puissance est le gage de l'ordre social, lisez : Sa puissance, etc.

Page 316, ligne 18, au lieu de : d'Archios, lisez : d'Archytas.

Page 325, ligne 8^e au lieu de : Colonel Deposson, lisez : Colonel de Posson.