

son bateau fût lancé, comme les dépenses dépassaient de beaucoup les prévisions, Fulton et Livingston ayant offert d'attribuer une part proportionnelle de leurs droits à ceux qui voudraient entrer pour une part dans les dépenses, personne ne répondit à cet appel. Le bateau de Fulton n'était désigné que sous le nom de *Folie Fulton*. Après qu'il eût été lancé, lorsque Fulton monta sur le pont, il fut salué par les rires moqueurs et par les huées de la foule; mais bientôt les acclamations enthousiastes succédèrent aux outrages (1). Le nom de Fulton est inséparable de la date de la navigation par la vapeur, cette part est assez glorieuse dans l'histoire.

Fulton, loin de prétendre à la priorité de l'invention, proclamait lui-même les droits antérieurs de Jouffroy, dans la polémique engagée en 1802, au sujet des essais de Desblanc, de Trévoux:

« Je ne ferai point concurrence en Europe, disait-il, ce
 « n'est pas sur les ruisseaux de France, mais sur les grandes
 « rivières de mon pays, que j'exécuterai ma navigation.....
 « Est-ce de l'invention qu'il s'agit? Ni M. Desblanc, ni moi
 « n'imaginons le pyroscaphe; si cette gloire appartient à
 « quelqu'un, elle est à l'auteur des expériences de Lyon,
 « faites en 1783 sur la Saône..... (*Revue du Lyonnais*, t. IX,
 « p. 257, article de M. Dumas, secrét. perpét. de l'Acad. de
 « Lyon.) »

Dans la suite, Fulton ayant quelque velléité de donner à ses travaux le caractère d'une découverte, écrivait le 4 pluviôse an XI (1803), aux citoyens Molard, Bandel et Montgolfier, de Lyon :

« Mon premier but en m'occupant de cet objet, était de le
 « mettre en pratique sur les longs fleuves en Amérique où
 « il n'y a pas de chemin de halage, où ils ne sont guère pra-

(1) Figuiet, *Hist. des découv. scient., etc.*, 5^e édit., t. I, 300-301.