

Ces mesures réunies donnent une hauteur de cinquante-sept pieds huit pouces, ou mieux, comparant ces chiffres aux mesures de notre époque, dix-sept mètres cinquante centimètres, détail très-curieux ; car cette hauteur est celle de nos maisons dans un grand nombre de nos rues de Lyon.

L'obélisque, élevé dans le milieu de la place, est un des plus remarquables de Rome, tant par sa haute antiquité que par l'extrême difficulté que l'on éprouva pour changer de place et dresser ce bloc d'un si prodigieux poids. Il est d'une seule pièce de granit rouge d'Egypte, et pèse 496,767 kilogrammes.

Les armatures qui servirent à le descendre, à le transporter et à le relever pesaient 37,990 kilogrammes, et le tout 1,069,515 livres, soit 534,757 kilogrammes (1).

Nous nous rappelons avec quelle facilité fut descendu, transporté en France et posé sur son piédestal l'obélisque de la place de la Concorde, à Paris. Les moyens si simples et si savants employés alors par l'architecte Lebas, donnent un intérêt fort grand aux détails que Delamonce nous a transmis ; ils prouvent le pas immense fait par la science mécanique à notre époque.

La somme dépensée pour poser sur son socle l'obélisque de la place Saint-Pierre, s'éleva à 370,975 écus romains. Etabli au milieu d'une fontaine, ce monument a une hauteur de 34 mètres. Les chiffres parlent, dit-on ; en effet, dans cette circonstance, ils nous donnent, mieux

(1) Quatremère de Quincy, dans son Dictionnaire d'architecture, Art. Fontana, dit que cet obélisque, enveloppé d'un encasement en madriers armés de bandes de fer, pesait environ 1,500,000 livres, soit 750,000 kilogrammes.