

*méridionale de la ville de Lyon*; dessin au lavis. La légende manuscrite, sans date. In-fol. oblong. *Plan de l'entreprise du sieur Perruche au midi de la ville de Lyon, exécuté en plus grande partie lorsque Monsieur visita les travaux en 1775.* Dessin colorié, trois pieds et demi de long. *Plan de Perrache, à In.* plume, colorié, grand in-fol. *Plan géométral de distribution de divers emplacements à vendre dans les terrains des Brotteaux... avec le canal projeté, dirigé et adapté au terrain par M. Morand, architecte, sous les yeux de MM. les Commissaires à ce nommés par le bureau en 17AO.* In-fol. On voit reproduire ici cette idée si longtemps débattue d'un canal de dérivation qui devait rappeler une partie des eaux du Rhône dans son ancien lit, au centre des Brotteaux, et dégager la ville de la crainte des inondations, ce projet a été abandonné.

De nos jours un idéologue, nous n'osons dire un fou, car il est mort dans la misère, avait rêvé bien autre chose encore. Prenant le Rhône à la hauteur de la Pape et le détournant comme un ruisseau pour lui faire suivre les haïmes viennoises jusqu'à Saint-Fond ou à Gerland, un malheureux sans ressources, sans crédit et dont le nom prêtait à la plus sanglante raillerie, voulait bâtir tout, un quartier nouveau, grand comme Lyon ancien, sur remplacement que le fleuve aurait abandonné, depuis le faubourg de Bresse jusqu'à Oullins. La ville alors eut été ronde; un boulevard immense eût remplacé les quais d'Ierbouville, Saint-Clair, de l'Hôpital, de la Charité et le cours Perrache jusqu'au confluent de nos deux fleuves, rejeté entre Pierre-Bénite et Saint-Fond. Un simple canal était conservé pour les besoins de la navigation. La ville, grâce à de nouveaux quais magnifiques, solidement construits en dehors du chemin de fer de Genève à Marseille, était à jamais à l'abri de l'inondation; entre Lyon et les Brotteaux plusieurs kilomètres carrés de terrain étaient abandonnés au génie de nos architectes et de nos constructeurs. On traçait, sur ce nouveau sol, de vastes rues, des places, des jardins, des boulevards, des avenues à rendre Londres et Paris jaloux. Mais la dépense? mais les frais? là était la grande affaire. Il fallait acheter, dans la plaine des Brotteaux, de quoi faire un nouveau lit au