

commodés par l'adresse des tireurs qui défendaient la place, fit un appel aux chevaliers de l'arquebuse des villes voisines. La compagnie de Lyon envoya plusieurs de ses membres, et ce fut l'un d'eux qui tua un tireur ennemi, embusqué dans un clocher de la ville, et dont les coups assurés avaient fait éprouver de grandes pertes au corps des officiers. Il faut remarquer qu'à cette époque il n'existait officiellement qu'une seule compagnie de chevaliers de l'arquebuse. Elle se perpétua jusqu'à l'époque de la Révolution, et elle avait son siège à l'hôtel de la Butte, au-dessous du fort Saint-Jean. M. Rolle nous apprend que ce fut en 1663 que la compagnie alla occuper, sous les auspices du consulat, l'emplacement susdit.

On trouve des titres de l'année 1669, par lesquels il paraît que la maison de la Butte, située près du boulevard Saint-Jean, territoire de *Pierre-Aigle*, a été bâtie aux frais de la ville, et que le consulat a payé pour sa construction la somme de 29,148 liv. Une ordonnance consulaire du 17 août 1735 porte que la compagnie ne pourra être composée que de quarante personnes, y compris les officiers, *et pour assurer à perpétuité ledit établissement, le consulat accorde à la compagnie la jouissance du terrain joignant les greniers d'abondance (1), dans l'ancien emplacement de la Butte, avec la faculté d'y faire telles constructions qu'elle jugera à propos et à ses frais, sans qu'elle puisse être expulsée qu'en la dédommageant.*

Une délibération consulaire du 15 mai 1736 accorde aux chevaliers de l'arquebuse le maintien de la jouissance de l'emplacement sus-désigné, pour y construire un bâtiment destiné à leurs réunions, plus une somme de 300 livres par année, pendant vingt ans. Enfin, le 4 mai 1784, le consulat vendit à la compagnie la propriété de la Butte et dépendances, moyennant 30,000 liv. (*Arch. hist.*, 8, p. 412).

Les chevaliers tireurs de la Butte ayant donc construit un hôtel, furent obligés de faire un emprunt en 1741. En 1750 et

(1) Les greniers d'abondance, caserne actuelle de Serin, furent construits en 1728.