

« COUTER. On comprend que beaucoup ne subissent pas, avec une par-
 « faite bonne grâce, un sacrifice forcé aussi stérile, une perte aussi
 « sèche, qui ne leur laisse dans la main qu'un lambeau de carton. C'est
 « le cas de dire qu'ON A PAYÉ ET QUE CEPENDANT ON N'A RIEN POUR SON
 « ARGENT. Le mot est trivial, mais il est vrai.

« Un tel état de choses n'est évidemment pas la perfection, et il m'a
 « semblé qu'on pourrait, sans se faire taxer de présomption, et dans un
 « but d'utilité générale, rechercher, trouver et proposer quelque chose
 « de moins dur, de moins rigoureux dans le fond et dans la forme. Nos
 « mœurs françaises sont habituées depuis longtemps à d'autres manières,
 « à un autre régime.

« Je me refuse tout à fait à croire, jusqu'à démonstration du contraire,
 « que les compagnies aient spéculé sur le boni que les *coupons de retour*
 « *périmés* pourraient leur rapporter, en obligeant les retardaires à se
 « pourvoir d'un nouveau billet pour terminer leur voyage. De grandes
 « administrations, ayant un caractère presque public, concessionnaires
 « d'un monopole souverain, ne peuvent pas être accusées légèrement
 « de calculs aussi mesquins, ni d'une spéculation aussi misérable sur les
 « voyageurs attardés ou négligents, pour lesquels le bon marché se con-
 « vertit en une aggravation très-notable de dépense. »

2° Avantages pour les Compagnies.

Les feuilles à coupons seraient personnelles ; dès lors, point de revente possible de la 2^e partie du billet d'aller et retour actuel, tandis qu'aujourd'hui ce trafic, quand il s'opère, constitue les compagnies en perte de 35 pour cent environ.

Avec les avantages de la feuille à coupons, la circulation de petit parcours, si gênée jusqu'à présent, augmentera d'une manière marquée. Plus les compagnies accorderont de facilité, plus l'usage en deviendra commun, plus elles attireront de voyageurs.

Les compagnies pourront mieux lutter contre les entreprises concurrentes restées debout, dans beaucoup de localités, pour les petits parcours ; à Lyon, par exemple, avec les voitures du littoral de la Saône et avec les paquebots à vapeur. — Elles verront se changer en remerciements, les réclamations dont le système actuel est souvent l'objet.

L'auteur termine en s'occupant avec soin des précautions à prendre, pour les détails d'exécution, dans l'intérêt de la sécurité