

valables, jusqu'à épuisement, entre deux gares toujours les mêmes.

Plus de nécessité pour celui qui fréquente uniformément ces deux gares, de venir dix fois prendre un billet avant la clôture du guichet de distribution :

Plus de crainte de manquer le train, faute d'un billet pris à temps ;

Plus de cette obligation si pénible, surtout pour des dames, des jeunes filles, de se placer à la suite d'une queue souvent fort longue de voyageurs pour toute la ligne... d'allures, de conditions diverses ;

Plus de perte sensible de temps dans les salles d'attente ; perte de temps qui équivaut aujourd'hui, pour certains petits parcours, au quart, même à la moitié de la durée du parcours lui-même ;

Mais surtout, plus de billets *périmés* par l'expiration du court et fatal délai.

L'auteur insiste, avec une grande raison d'énergie et de vérité, sur ce résultat le plus important de tous, le plus désirable. Nous le laissons parler lui-même, pour que nos lecteurs puissent juger, par une citation, de la clarté, de la fermeté, de la convenance de la discussion.

« Il n'est personne, parmi les habitués des chemins de fer, qui n'ait éprouvé la gêne extrême, l'incommodité excessive qui résulte le plus souvent de ce terme fatal et très-rapproché, qu'il ne faut pas dépasser. Cette gêne existe pour les affaires, pour les plaisirs, pour toutes les relations sociales. Le délai rigoureux, inexorable du coupon de retour, a quelque chose de vexatoire.

« Il survient, dans tout ce qui constitue les détails de la vie, tant de petites circonstances imprévues, tant d'inattendu, tant de causes de retard involontaires ! Une demi-journée passe si vite, que l'homme qui règle le mieux son temps, qui en sait le mieux le prix, se trouve retardé, empêché, au moment même où il devait le moins le supposer.

« Et cependant il est très-déplaisant, pour ne pas dire absurde, d'avoir fait d'avance, pour son retour, un déboursé qui se trouve frappé tout à coup d'une inutilité absolue ! Un billet ordinaire, additionné au prix du coupon périmé, AJOUTE 150 POUR 100 A CE QUE CE RETOUR DEVAIT