

En résumé l'étendue en kilomètres est :

Rivières flottables,	2,803
Rivières navigables,	<u>13,097</u>

Ensemble : 15,900

Les 15,900 kilom. à 36,300 fr. le kilom., font	577,170,000
Ajoutant pour travaux accessoires ou imprévus	<u>22,830,000</u>

La dépense totale sera : 600,000,000

Mais si l'on veut n'exécuter ce grand travail que progressivement et par portions, il faut étudier la question par bassins, afin de se livrer d'abord à l'exécution des travaux pour les bassins les plus exposés aux catastrophes qui accompagnent les grandes inondations.

L'affaire essentielle c'est de coordonner les travaux, de manière à établir un bassin complètement dans les conditions indiquées, c'est-à-dire boisement du sol dans les parties dénudées, et établissement des digues latérales ou longitudinales. Lorsqu'il sera possible d'adjoindre à ces deux grands moyens, des retenues ou réservoirs d'eau, ainsi que des travaux d'art pour protéger les lieux exceptionnels, l'épreuve de notre système sera complète.

Mais si l'on ne peut pas mener de front le tout, on se contentera d'abord d'organiser chaque bassin du côté du boisement (au moins par zones), et de l'établissement de digues latérales destinées à former le *lit des grandes eaux ordinaires*.

Par ce moyen l'on sera en mesure de juger dans un avenir assez prochain de la valeur des moyens proposés.

Nous estimons qu'un boisement bien établi par zones, représente une multitude de réservoirs ou de bassins, dont chacun est tellement petit que l'eau qu'il retient est une fraction bien minime de la masse d'eau pluviale ; mais en multipliant à l'infini ces réservoirs imperceptibles, on aura atteint le but. Nous développerons cette idée dans le troisième mémoire.

Indépendamment des travaux ici prévus pour les rivières navigables et flottables, il y aura lieu de se préoccuper aussi des cours d'eau de moindre importance.