

Vient ensuite, à la même distance de la ligne, le village de Farges, et nous côtoyons le Villars, dont le site accidenté et vivement paysagé frappera tous les voyageurs. Ils y remarqueront une maison qui, par suite de l'adjonction de deux corps avancés bâtis en 1852, est devenue la reine du village, et une vieille église romane.

Déjà la locomotive fait entendre ses hennissements, et nous entrons dans la gare de Tournus.

TOURNUS (Saône-et-Loire).

12^e STATION, — Distance de Lyon (Vaise), 99 kilomètres,

De Fleurville, 14 kilomètres 5.

Point d'arrêt des trains express, directs et omnibus.

Correspondances : LOURANS, CUISERY, LONS-LE-SAULNIER.

Tournus est une des cités les plus antiques de la terre Lugduno-Burgunde. Avec elle et quelques communes qui l'entourent encore au nord, finit l'ancien Mâconnais et l'arrondissement actuel de Mâcon.

Cette ville, dont les environs regorgent de *tumuli*, de souvenirs et de débris romains, est comme toutes les cités méridionales, percée de rues irrégulières et étroites; mais quel caractère elle présente! que d'attrait elle a pour l'archéologue, le paysagiste, l'historien et l'ami des arts!

Tournus, désigné dans les tables théodosiennes sous le nom de *Tenurtio* et dans l'itinéraire d'Antonin, sous celui de *Tinurtium*, dépendait de la république des Eduens, sous l'ère gauloise. Les Romains en firent, comme de Chalon, un lieu d'approvisionnement de leurs légions et un entrepôt