

décrivant les sinuosités les plus harmonieuses, les courbes les plus riantes, absolument semblable à celui qui se voit beaucoup plus en amont de la douce rivière, entre Écuelles et Verdun-sur-le-Doubs (Saône-et-Loire) : il est formé par les dernières pentes du Mont-d'Or lyonnais et les monticules élégamment boisés de la rive gauche. Vis-à-vis Fontaines, la ligne traverse, à la *Pilonnière*, les fameuses Folies-Guillaud, qui valent beaucoup mieux que leur renommée.

Nous saluons tour à tour Saint-Romain rayonnant de verdure et de lumière, Couzon aux célèbres carrières, colonie de Cos, Albigny, qui doit peut-être son nom au fier compétiteur de Sévère, Curis. — Essayer d'énumérer ici les beautés de la nature et de l'art qui distinguent tous ces paysages, ce serait vouloir compter les grains de sable sur les bords de la mer.

VILLEVERT (Rhône).

2^e STATION. — Distance de Lyon (Vaise), 13 kilomètres,

De Collonges, 6. kilomètres.

Point d'arrêt des trains omnibus.

Principales correspondances : NEUVILLE, CHASSELAY.

La gare de Villevert (*villa viridis*) est destinée aux nombreuses et riches populations de Chasselay, St-Germain-au-Mont-d'Or, etc., sur la rive droite et au bourg de Neuville-l'Archevêque sur la rive gauche.

Neuville-l'Archevêque ou Neuville-sur-Saône, capitale du