

des plus intéressants pour la navigation du Nord, dans lequel il a réuni et discuté toutes les observations astronomiques et les opérations géodésiques faites sur toutes les côtes du Cattégat et de la mer Baltique. Soixante-six cartes marines exécutées par des procédés nouveaux et à l'aide d'instruments de son invention, qui procurent la célérité d'exécution en même temps qu'ils en assurent la justesse, doivent accompagner un vol. in-4° de calculs et de discours. Un deuxième volume doit présenter toutes les instructions nautiques relatives à la navigation de ces mers; et un troisième contiendra la description, géographique, politique, économique, commerciale et militaire de tous les pays du nord dont les côtes sont baignées par le Cattégat et la mer Baltique; le premier volume est terminé, les matériaux des deux autres sont rassemblés et n'attendent que la main qui doit les mettre en œuvre.

(Et d'une autre plume, de la main de Claret de Fleurieu lui-même).

De la maison d'arrêt de la section des Piques, 6 vendémiaire
an III de la république française, une et indivisible,

CLARET FLEURIEU.