

Chronique.

Projet de la rue Impériale et de divers autres travaux extraordinaires. — Il n'est plus question, dans notre ville, que de la prochaine ouverture de la rue Impériale et des divers projets de travaux extraordinaires, dont M. le Conseiller d'Etat, chargé de l'administration du Rhône, vient de faire l'objet d'un remarquable rapport adressé à la Commission municipale de Lyon.

La rue Impériale partirait de la place de la Comédie et viendrait aboutir à la place Bellecour, en passant par la place des Cordeliers; elle renverserait, sur son passage, un de nos quartiers les plus anciens, composé de rues étroites, tortueuses, de maisons hautes, sombres, malsaines, où ne pénètrent ni l'air ni la lumière, entre lesquelles la circulation est difficile, embarrassée, souvent impossible, et sur plusieurs points, impraticable pour les voitures et le roulage. La Préfecture actuelle, dont le vaisseau se prête mal à sa destination présente, serait transférée à l'Hôtel-de-Ville approprié à cet effet.

Appelée à desservir une circulation très-active, à devenir le moyen de communication le plus fréquenté entre le nord et le midi, entre la *gare de Perrache* et les quartiers commerçants des Terreaux et de St-Clair, la rue Impériale aura des dimensions en rapport avec cette destination; sa largeur sera de 22 mètres.

La rue Impériale, marchant parallèlement à la rue Centrale, rencontrera, sur son parcours, la Bourse (monument à construire), l'église Saint-Bonaventure, la place des Cordeliers, une place nouvelle, la place Impériale, un magnifique débouché aux galeries de l'Argue et de l'Hôtel-Dieu; et il continuera, de la place Bellecour, par la rue de la Charité agrandie, jusqu'à la Gare du chemin de fer qui touche au Cours Napoléon.

Du point de départ sur la place de la Comédie à celui d'arrivée sur la place Bellecour, la rue Impériale aura 1076 mètres de longueur; sa longueur totale, jusqu'au cours Napoléon, sera de 2115 mètres présentant deux alignements, l'un de 826 mètres,