

ce même Itinéraire, avec les antiquités qu'on trouve à Belleville sur une superficie qui paraît dépasser celle occupée par la ville nouvellement exhumée, et qu'enfin l'embranchement d'une autre voie romaine vient ajouter une nouvelle preuve qui suffirait à elle seule pour faire pencher la balance en faveur de cette dernière position ?

Néanmoins, si, par suite de fouilles ultérieures, il était établi que les ruines occupent sans interruption un développement de 1,500 mètres et s'étendent jusqu'au midi des *Tournelles de Flandres*, ces ruines, soit par leur importance, soit par leur position au point précis indiqué par la *Carte*, ne pourraient être autre chose que l'antique Lunna ; mais, dans ce cas, la difficulté me paraîtrait tout à fait insoluble, à moins qu'on n'eût recours à un moyen extrême, en supposant qu'il y a eu deux *Lunna*, qu'après la destruction de la première, on l'a rebâtie à quelque distance sous le même nom. Ce ne serait pas le premier exemple de ce genre. Je ne citerai que la célèbre Capoue dont on a transporté le nom à une autre ville voisine ; mais je crains que les savants ne trouvent cette supposition un peu hasardée. Peut-être penserez-vous qu'au milieu d'une telle incertitude, c'est le seul moyen de tout concilier ?

En effet, tout s'explique alors d'une manière assez naturelle. Après la destruction de la ville par une de ces catastrophes si communes dans les Gaules aux <sup>III<sup>e</sup></sup> et <sup>IV<sup>e</sup></sup> siècles, au lieu de songer à la rebâtir, on aurait transporté son nom, ainsi que la station, à une position plus au nord, qui déjà avait probablement l'avantage d'être le point de jonction d'une autre voie romaine ; mais comme ce changement allongerait beaucoup trop l'étape de Lugdunum à Lunna, on aurait partagé la distance en deux parties égales en établissant une nouvelle station à *Assa Paulini*, petite ville qui devait exister déjà. Et voilà comment l'ordre des stations se trouverait totalement changé dans l'*Itinéraire*, que Mannert croit bien postérieur à la *Carte*.

Tout ceci ne repose, sans doute, que sur des conjectures ; mais si, un jour, il était prouvé par de nouvelles découvertes que la position des *Tournelles* a autant de droit que celle de