

maine a de plus que la route française, différence qui s'explique par les chaussées modernes. Enfin, de Belleville à Mâcon, même distance encore. Nous arrivons aussi au centre même de cette ville avec une différence de 157 mètres seulement. L'Itinéraire avait divisé la route de *Lugdunum* à *Matisco* en trois sections parfaitement égales. Je trouve, comme vous, Monsieur, que cette égalité si parfaite présente quelque chose d'extraordinaire ; mais ce qui me semble bien plus étonnant, c'est qu'en plaçant Lunna à Belleville, chacune de ces trois sections, prise isolément, donne des résultats d'une exactitude aussi remarquable, je dirai presque mathématique. J'ai indiqué la cause des légères différences qu'on observe, différences tellement naturelles que, si elles n'existaient pas, j'aurais lieu de me défier de la justesse de mes calculs. Je ne sais si je me trompe, mais c'est, selon moi, un argument bien fort que cette concordance parfaite sur trois points différents.

Il est une autre circonstance qui vient encore ajouter à nos éléments de conviction. C'est au point même, occupé aujourd'hui par Belleville, que venait s'embrancher une autre voie romaine qui subsiste encore, et qui est connue dans le pays sous le nom de *Chemin ferré* ou de *Chemin des Romains*. C'était une de ces voies secondaires que les Itinéraires désignent sous le nom de *Compendium* (route abrégée). Celle-ci se rendait à Autun en passant par Cluny, ce qui était beaucoup plus court que la route par Mâcon et Chalon. N'est-il pas naturel de penser que le point de jonction de ces deux voies romaines ne devait et ne pouvait se rencontrer que dans une station ?

Mais revenons à ces restes de constructions auxquelles j'ai donné jusqu'ici le nom de ville, bien que nous n'en connaissions encore qu'une partie. J'ignore ce que nous révéleront des fouilles subséquentes. Si l'on s'en tient à ce qui jusqu'à présent a été mis à découvert, on est forcé de reconnaître que, sauf quelques portions de murs et de parquets revêtus de stuc, observés par vous, presque aucune de ces constructions ne donne l'idée d'une ville gallo-romaine d'une certaine importance. Au lieu de l'*opus reticulatum* (ouvrage à réseau) qu'on retrouve assez sou-