

parties parfaitement égales de 15 milles romains, soit 10 lieues gauloises chacune, et place les stations savoir : la première à *Assa Paulini*, représenté aujourd'hui par la petite ville d'Anse, et la seconde à *Lunna*, qu'il met à 4 lieues gauloises au nord de la position que lui assigne la *Carte*. Cette différence est tellement tranchée, qu'elle n'est point de celles qu'on peut expliquer par une erreur de chiffres, comme D'Anville l'a fait si souvent. Entre ces deux fixations contradictoires il faut choisir ; c'est là que porte toute la difficulté.

Remarquons d'abord que la division de la route de Lyon à Mâcon, telle que la donne la *Carte*, avait l'avantage de n'en faire que deux parts, dont le parcours n'excédait point les forces d'un piéton ordinaire. C'est le système adopté aujourd'hui, et l'étape unique est placée à Villefranche. La division donnée par l'*Itinéraire* a l'inconvénient de faire ces étapes trop courtes et d'exiger une journée de marche de plus.

Mais ceci n'est qu'une considération secondaire. Venons à quelque chose de plus précis et voyons si les ruines nouvellement découvertes se trouvent placées au point indiqué par la *Carte*. Comme, avant tout, nous recherchons la vérité, il faut bien se garder de prendre pour base de nos calculs la borne kilométrique n° 38, placée actuellement à la hauteur des ruines, car elle nous donnerait une différence plus que double de celle que nous allons trouver dans un instant. Pour être dans le vrai, nous devons adopter les mesures telles qu'elles étaient en 1844, avant la rectification de Limonest. Elles ont l'avantage de concorder d'une manière remarquable avec celles de la *Carte* et de l'*Itinéraire*, puisqu'à Mâcon je n'ai trouvé qu'une différence de 157 mètres que la voie romaine a de plus que la route française.

Il résulte de mon premier travail qu'en 1844 la *Croisée de Belleville* en partant du point d'intersection de la route de Paris avec celle de Beaujeu, se trouvait à 44,167 mètres de Lyon. Aujourd'hui, elle en est à 45,500 ; la route a donc été allongée de 1,333 mètres. Si donc nous eussions opéré en 1844, le point où sont situées les ruines, au lieu d'être à 38,000 mè-