

Une passerelle va être jetée sur la Saône, dans l'axe de la rue Sala, pour donner un nouvel affluent à la rue de Bourbon, qu'on peut considérer comme la reine des rues lyonnaises.

Les principaux grands travaux qui vont s'exécuter à Lyon n'auront pas la beauté pour principal objet : ce sont ceux relatifs à la traversée de Lyon, du chemin de fer de Paris à la Méditerranée, travaux dirigés par un habile ingénieur, M. Jacquemin. La ligne, pour venir se rallier dans une gare unique, à Perrache, au chemin de fer de Lyon à Avignon, aura à franchir en souterrain la colline de Fourvières. Il est impossible que l'exécution de tous ces projets n'imprime pas un caractère nouveau à la physionomie de Lyon.

La petite gare du port l'Épine, construite à la hâte pour le service des bateaux à vapeur, qu'empruntent deux trains du chemin de fer de Paris à Lyon, ne produit pas un mauvais effet.

Dans la rue Centrale, ce *strand* lyonnais, à l'angle de la place St-Nizier, la piété insigne de notre auguste métropole a voulu mettre un de ces emblèmes avec lesquels elle est depuis si longtemps familière. Vous y remarquerez une bonne statue de la Sainte-Vierge mère, posée dans une niche, richement profilée. Lyon, dans tous les temps, se distinguera parmi les autres citées nationales, par la chaleur et la constance de sa foi. La maison que je viens d'indiquer porte le numéro 28.

## XII.

### RAPPEL D'UN VOEU.

Un seul reste visible de l'ancienne basilique de Saint-Etienne existe encore dans la maison n° 6 de la rue de ce nom. C'est un arc ogival. Eh bien ! là, sur cet emplacement, je désirerais que ce débris authentique fût utilisé dans l'érection d'un temple qui formerait la paroisse unie aujourd'hui à Saint-Jean, et laisserait la basilique exclusivement consacrée au service métropolitain. — Les ombres des comtes de Lyon, des Custodes de Sainte-Croix, des obéanciers de Saint-Just se réjouiraient de la mise à exécution de cette pensée réparatrice.