

BASSIN HOILLER

DE

LA LOIRE

De toutes les questions économiques qui ont appelé depuis quelques années l'attention des hommes d'Etat, il n'y en a pas de plus importantes que celles qui se rattachent à l'extraction et à l'emploi de la houille. C'est en prenant à cœur de telles questions que l'Angleterre a élevé à un si haut degré sa puissance et son industrie. Ce combustible minéral est devenu un élément essentiel des forces productives : employé avec succès au traitement des minerais métalliques, à la production du gaz, à la locomotion par la vapeur, il contribue puissamment au développement de l'industrie agricole et manufacturière. Mais, pour que l'on puisse en retirer tous les services qu'on doit en attendre, il faut que le prix en soit modéré.

La Commission de la Chambre des Pairs en était convaincue, lorsque, par l'organe du comte d'Argout, son rapporteur, elle disait le 31 mars 1837 :

« Là où existent les mines de houille les plus riches, les plus faciles à extraire, les mieux situées et qui, à raison de leur proximité de la mer ou des grandes lignes de navigation, peuvent expédier économiquement leurs produits au loin, n'existe-t-il