

## TABLEAUX DES VITESSES DIVERSES.

### VITESSE DU VENT.

DÉSIGNATION.	VITESSE		
	par seconde en mètres.	par heure en kilomèt.	par heure en lieues de 4000 mètr.
Vent seulement sensible. . . . .	1	3 6	
Vent modéré. . . . .	2	7 2	1 3
Vent frais ou <i>brise</i> (tendre bien les voiles)	6	21 6	5 1
Vent le plus convenable aux moulins. . .	7	25 2	6 1
Bon frais, très-bon pour la marche en mer.	9	32 4	8
Grand frais, faire serrer les hautes voiles.	12	43 2	10 3
Vent très-fort. . . . .	15	54	14
Vent impétueux (N-O, mistral) . . . . .	20	72	18
Grande tempête. . . . .	27	97	21 2
Ouragan. . . . .	36	129 6	32 1
Ouragan qui renverse les édifices. . . .	45	162	40 2

### VITESSE DES CHEMINS DE FER.

DÉSIGNATION DES CHEMINS.	VITESSE	
	PAR HEURE EN KILOMÈTRES.	PAR HEURE EN LIEUES DE 4,000 MÈTRES.
<i>Chemins de Fer de France.</i>		
St-Etienne à Lyon (Descente). . . . .	24	6
Paris et Calais. . . . .	40	10
Paris et Bourges. — Paris et le Havre.	50	12 1/2
Paris et Châlons ( <i>train express</i> ) . . . . .	60	15
<i>Chemins de fer de l'Angleterre.</i>		
Londres et Douvres. . . . .	50	12 1/2
Londres et Birmingham. . . . .	54	13 1/2
Great Western. . . . .	69	17 1/4
South-Eastern (vitesse moyenne) . . . .	76	19
South-Eastern (vitesse maximum) (1).	124	31
<i>Chemins de fer de l'Allemagne.</i>		
De Bâle. . . . .	27 4	6 3/4
De Munich à Augsburg. . . . .	25 9	5 3/4
De Vienne à Gloggnitz. . . . .	26 2	6 1/2
De Berlin à Francfort. . . . .	30 4	7 1/2
Rhénan. . . . .	24 3	6
Amérique et Belgique. . . . .	24	6

(1) Dans un article de M. Lorentz, sur l'Exposition de Londres, inséré dans LE NATIONAL du 14 août 1851, on lit :

« Sur le SOUTH-EASTERN rail way, la nouvelle machine Crampton a remorqué 9 wagons pesant 50 tonnes, à une vitesse moyenne de plus de 19 lieues à l'heure, et une vitesse maximum d'au moins 31 lieues à l'heure, avec une stabilité parfaite. »