

## OUVERTURE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A CHALON.

SERVICES CORRESPONDANTS DES BATEAUX A VAPEUR DE LA SAONE.

*A dater du 3 juin 1851, ordre des départs de Lyon :*

**A 5 heures du matin.** — Correspondance du train *express*, ne touchant qu'à Mâcon et transportant seulement des voyageurs de première classe. — Arrivée à Paris, le même soir, à 10 heures 45 minutes.

**A 7 heures.** — Service riverain pour tous les ports de la Saône.

**A 9 heures.** — Correspondance avec le train partant de Châlon à 6 heures 35 minutes du soir. — Arrivant à Paris à 4 heures 15 minutes du matin, desservant tous les ports de la Saône.

**A 6 heures du soir.** — *Service de nuit* correspondant avec le train partant de Châlon à 6 heures 35 minutes du matin. Arrivant à Paris à 5 heures 5 minutes du soir, desservant à la montée : Mâcon et tous les bas ports jusqu'à Villefranche.

HEURES DE DÉPART, DE PASSAGE ET D'ARRIVÉE DES TRAINS, ET PRIX DES PLACES.

DISTANCES DE PARIS.	STATIONS.	TRAINS S'ÉLOIGNANT DE PARIS.												PRIX DES PLACES.					
		O	O	O	O	D	O	O	O	O	E	O	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>				
		1 M	3 M	5 Soir.	7 M	9 M	11 M	13 Soir.	15 Soir.	17 Soir.	19 Soir.	21 Soir.	23 Soir.	Classe.					
K <sup>m</sup>	PARIS. . . . .	»	»	»	7 35	8 45	10 30	12 5	3 5	4 45	5 45	8 5	9 30	F.	C.	F.	C.	F.	C.
45	MELUN. . . . .	»	»	»	8 55	9 48	11 33	1 20	4 28	6 5	7 5	8 54	10 53	»	»	»	»	»	»
59	FONTAINEBLEAU. . . . .	»	»	»	9 22	10 11	11 57	1 49	4 56	6 32	7 32	9 16	11 21	6 10	4 60	3 40			
79	MONTEREAU. Arrivée. . . . .	»	»	»	10	10 50	12 28	2 22	5 35	7 15	8 15	9 43	12	8 15	6 15	4 55			
	Départ. . . . .	6 35	»	»	10 25	»	12 43	2 32	5 45	»	»	9 50	12 10	»	»	»			
113	SENS. . . . .	7 50	»	»	11 20	»	1 24	3 21	6 40	»	»	10 29	12 58	11 65	8 80	6 55			
146	JOIGNY. . . . .	8 29	»	»	12 16	»	2 12	4 9	7 56	»	»	11 12	1 47	15 10	11 35	8 45			
197	TONNERRE. Arrivée. . . . .	»	10 5	»	1 45	»	3 28	5 24	9 10	»	»	12 17	3 10	20 35	15 50	11 40			
	Départ. . . . .	6 30	»	»	1 35	»	3 38	5 55	»	»	»	12 50	3 20	25 10	18 90	14 5			
243	MONTBARD. . . . .	7 50	»	»	3 15	»	4 40	7 9	»	»	»	1 37	4 24	25 10	18 90	14 5			
313	DIJON. . . . .	9 54	»	»	5 19	»	6 15	9 2	»	»	»	3 23	6 28	52 55	24 50	18 20			
	Départ. . . . .	10 6	»	»	2 35	5 35	6 35	»	»	»	»	3 50	6 55	»	»	»			
357	NUITS. . . . .	10 45	»	»	3 14	6 14	7 4	»	»	»	»	7 34	54 80	26 20	19 45				
353	BEAUNE. . . . .	11 14	»	»	3 45	6 45	7 26	»	»	»	»	4 12	8 1	56 35	27 55	20 55			
383	CHALON-SUR-SAONE. . . . .	12 20	»	»	4 50	7 50	8 15	»	»	»	»	4 55	9 5	59 55	29 80	22 10			
		Mid.			Soir.	Soir.	Soir.					M							

  

DISTANCES DE CHALON.	STATIONS.	TRAINS SE DIRIGEANT VERS PARIS.												PRIX DES PLACES.					
		O	O	D	O	O	O	O	O	E	O	D	E	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>			
		2 M	4 M	6 M	8 M	10 M	12 Soir.	14 Soir.	16 Soir.	18 Soir.	20 Soir.	22 Soir.	24 Soir.	Classe.					
K <sup>m</sup>	CHALON-SUR-SAONE. . . . .	»	»	6 5	»	8 5	»	»	»	1 45	3 35	6 25	8 35	F.	C.	F.	C.	F.	C.
32	BEAUNE. . . . .	»	»	6 47	»	9 5	»	»	»	2 21	4 55	7 9	9 29	3 50	2 50	1 85			
47	NUITS. . . . .	»	»	7 11	»	9 35	»	»	»	3 5	5 5	7 31	9 57	4 85	3 65	2 70			
69	DIJON. . . . .	»	»	7 40	»	10 20	»	»	»	3 6	5 50	8 4	10 38	7 15	5 55	4			
	Départ. . . . .	»	»	7 55	»	10 55	»	»	»	3 16	6	8 20	10 48	»	»	»			
140	MONTBARD. . . . .	»	»	9 40	»	12 56	»	»	»	4 52	8 1	10 9	12 53	14 45	10 90	8 10			
187	TONNERRE. Arrivée. . . . .	»	»	10 50	»	2 19	»	»	»	6	9 25	11 19	1 40	19 50	14 55	10 80			
	Départ. . . . .	6 55	»	»	11 15	»	2 30	»	4 35	6 25	»	11 30	1 50	»	»	»			
233	JOIGNY. . . . .	8 21	»	»	12 27	»	3 56	»	6 1	7 28	»	12 40	3 9	24 60	18 50	13 75			
271	SENS. . . . .	9 17	»	»	1 17	»	4 51	»	6 37	8 10	»	1 24	4	28	21 5	15 65			
303	MONTEREAU. Arrivée. . . . .	»	»	10 16	2 5	»	5 50	»	8	8 53	»	2 9	4 59	51 50	25 70	17 60			
	Départ. . . . .	8 15	10 26	2 15	2 45	»	6 16	7 50	»	9	»	2 19	5 35	»	»	»			
324	FONTAINEBLEAU. . . . .	8 54	11 5	»	3 17	»	6 54	8 8	»	9 24	»	2 44	6 13	53 45	25 20	18 70			
329	MELUN. . . . .	9 23	11 54	»	3 43	»	7 25	8 37	»	9 46	»	3 8	6 42	55 25	25 35	19 60			
383	PARIS. . . . .	10 50	1	»	4 10	5 5	8 50	10 5	»	10 45	»	4 15	8 10	59 55	29 80	22 10			

O trains omnibus. — D trains directs. — E trains express.