

trajet de Lyon à Châlon en six heures et demie, et en quatre heures de Châlon à Lyon (1).

Il s'en faut bien, toutefois, que le dernier mot de la navigation à la vapeur de la Saône soit dit. On peut lui imprimer plus de célérité ; il convient surtout de donner à ce service une régularité dont il manque tout-à-fait, et, parmi les perfectionnements à introduire, il est essentiel de trouver des moyens de brûler ou d'absorber la fumée qui se dégage et qui souvent retombe si incommodante sur les voyageurs.

Tel est le développement qu'a reçu la navigation de la Saône, sous l'influence de la liberté dont elle jouit. Tels sont les merveilleux résultats sortis d'une émulation ardente à s'ingénier, non seulement pour multiplier les moyens de transport sur cette rivière, mais encore pour les rendre plus rapides, plus commodes et plus économiques.

En 1826, les premiers bateaux à vapeur qui transportèrent des voyageurs sur la Saône mettaient quinze heures pour faire le trajet de Lyon à Châlon à la remonte, et 9 heures à la descente. — En 1851, ils ne mettent plus pour parcourir ce trajet que 7 heures à la remonte et 5 heures à la descente.

En 1826 et jusqu'en 1839, les premiers bateaux à vapeur de la Saône ne renfermaient dans chaque compartiment qu'une seule chambre incommode, surtout en ce qu'elle servait pêle-mêle tout à la fois de salon, de salle à manger et d'entrepôt pour les bagages. — En 1851, chaque bateau contient un magasin pour les effets des voyageurs, une salle à manger, un salon et un arrière-salon ; le tout disposé de la manière la plus confortable et la plus élégante.

En 1826, le voyage de Lyon à Châlon coûtait 9 fr. par personne aux premières places, et 6 fr. aux secondes. — En 1851, il ne coûte que 6 fr. aux premières et 4 fr. aux secondes ; et même, dans plusieurs bateaux, quatre francs aux premières et deux francs aux secondes.

En 1826, l'on comptait deux bateaux à vapeur seulement, na-

(1) Depuis que ces lignes sont écrites, le *Riverain*, construit par MM. Dupont et Veillon, s'est mis en marche le 21 octobre 1851.