

et de 7 mètres à la descente. En d'autres termes, l'*Hirondelle* n° 7 parcourt à la remonte 244 mètres 20 centimètres en une minute, — 14,652 mètres en une heure ; c'est-à-dire 1 kilomètre en 4 minutes 5 secondes et une lieue de 4 kilomètres en 17 minutes 20 secondes.

A la descente, ce bateau parcourt 420 mètres en une minute ; — 25,200 mètres en une heure, c'est-à-dire 1 kilomètre en 2 minutes 23 secondes, — et une lieue de 4 kilomètres en 9 minutes 32 secondes.

Partant, l'*Hirondelle* n° 7, en s'arrêtant aux diverses stations (1), parcourt à la remonte les 136,000 mètres qui comprennent le trajet de Lyon à Châlon, en *neuf heures dix-sept minutes* ; — et, à la descente, en *cinq heures vingt-quatre minutes*. — Depuis 1851, ce bateau fait, pour le chemin de fer de Paris à Lyon, le trajet de Lyon à Chalon, en moins de 7 heures, et de Chalon à Lyon, en moins de cinq heures et demie, en n'opérant qu'un seul débarquement à Mâcon.

Les bateaux à vapeur du Rhône qui marchent le plus rapidement, tels que le *Missouri*, l'*Océan*, les *Papin* n° 1 et n° 2, etc. parcourent, à la remonte, 2 mètres 5 centimètres et à la descente 11 mètres par seconde, en sorte qu'à la descente, il faut à ces bateaux 1 minute pour parcourir 660 mètres ; — 1 heure pour 39,600 mètres, d'où il suit qu'ils font le trajet d'un kilomètre en 1 minute 30 secondes et de 1 lieue de 4 kilomètres en 6 minutes.

#### NOMBRE DES PASSAGERS TRANSPORTÉS PAR LES BATEAUX À VAPEUR SUR LA SAÔNE ET SUR LE RHÔNE EN 1849 ET EN 1850.

Les bateaux à vapeur de la Saône ont transporté, pendant

(1) Lieux des stations établies sur la Saône :

1 Tournus.	7 Montmerle.	12 Trévoux.
2 Fleurville.	8 Rivière.	13 Neuville.
3 Mâcon.	9 Beauregard.	14 Fontaines.
4 Saint-Romain.	10 Frans.	15 La Colonne.
5 Thoissey.	11 Saint-Bernard.	16 La Gare.
6 Belleville.		