

DE LA SAÛNE,

CONSIDÉRÉE

SOUS LES RAPPORTS GÉOGRAPHIQUE, STATISTIQUE
ET COMMERCIAL.

FIN (1).

NOMBRE, LONGUEUR, FORCE ET VITESSE DES BATEAUX A VAPEUR
AYANT NAVIGUÉ SUR LA SAÛNE ET SUR LE RHÔNE EN 1850.

Le nombre total des bateaux à vapeur qui ont navigué sur la Saône en 1850 a été de 26 dont 9 pour les marchandises et 17 pour les voyageurs, présentant tous ensemble une force de 1770 chevaux.

Le nombre des bateaux à vapeur qui ont navigué sur le Rhône en 1850 a été de 54, présentant une force de 7,860 chevaux ; en sorte qu'avec les 26 bateaux de la Saône, Lyon possède aujourd'hui 80 bateaux de la force totale de 9,630 chevaux.

L'Eole et le *Corsaire* sont les deux bateaux de la Saône qui ont la plus longue dimension. Le premier a 77 mètres et le second 76 mètres de longueur. Sur le Rhône, les bateaux *l'Océan* et la *Méditerranée* ont une longueur de 133 mètres.

Le *Parisien n° 2* est le bateau de la Saône qui présente le plus de puissance. Sa force est de 120 chevaux. Sur le Rhône, *l'Océan* et la *Méditerranée* présentent une force de 320 chevaux.

L'Hirondelle n° 7, dont la force est de 80 chevaux, est le bateau de la Saône qui marche avec la plus grande vitesse. Son parcours est à la remonte de 4 mètres 7 centimètres par seconde

(1) Voir le t. I^{er} de la nouvelle série, p. 257, le t. II, p. 441 et le t. III, p. 226.