

vapeur, constitue en effet l'une des principales améliorations introduites dans leur construction, en ce que la tôle donne au bateau beaucoup plus de légèreté, avec plus de solidité.

Le premier bateau à vapeur qui fut placé sur la Saône, porta le nom de *Papin*. Il fut d'abord destiné à la remorque des marchandises. Ce bateau avait deux machines, de la force de 35 chevaux qui furent fournies par M. Maudslax de Londres, et la chaudière, par M. Seguin de Paris. La coque fut construite à Vaise par M. Mauriac.

Le *Papin* navigua pendant deux ans sur la Saône, comme remorqueur de marchandises et fut ensuite, en 1838, affecté au transport des voyageurs, après qu'on y eut placé des chaudières de Speuler. Il remontait de Lyon à Châlon en douze heures environ. Sa dépense, en combustible, était la même que celle de tous les bateaux de cette époque, c'est-à-dire de six kilogrammes de houille *Pérat* par force de cheval et par heure.

La Compagnie des paquebots, qui s'était fondue dans la Compagnie générale des bateaux à vapeur du Rhône, fit, à son tour, une coque en tôle, et y adapta les machines du *Télégraphe*. Ce bateau nommé *la Colombe* obtint, malgré une moindre force, une vitesse égale à celle de *l'Hirondelle* n° 3.

Tous les bateaux construits jusqu'alors pour la Saône avaient une longueur de 30 à 34 mètres au plus et tous laissaient beaucoup à désirer sous le rapport de l'élégance et de tout ce que réclamait la commodité des voyageurs. M. Louis Breittmayer aîné fut le premier qui, en 1839, plaça sur la Saône un bateau dénommé *l'Aigle*, d'une bien plus grande dimension que tous ceux qui avaient navigué sur cette rivière et dont l'intérieur présentait aux premières places la distribution tout-à-fait nouvelle d'une salle à manger, d'un salon et d'un arrière petit salon, le tout fort élégamment orné. L'ameublement de ce bateau, tout en soie et en bois précieux, richement décoré de glaces et de dorures, semblait en quelque sorte rappeler le fameux bateau sur lequel s'embarquaient, le 13 avril 1701, le duc de Bourgogne