

nées, au Conseil général de la Loire, un projet de rectification pour la route départementale de Roanne à Vichy. La commission, nommée à cet effet, fut d'avis de faire le tracé par Arfeuille, et, sur sa proposition, des membres furent chargés d'explorer la localité. Je me souviens d'avoir entendu M. d'Assier, maire de Feurs, qui en faisait partie, raconter qu'on avait reconnu les traces d'une voie romaine qui passait autrefois dans cette direction, et qu'en effet ce tracé était le plus rationnel. Nous pouvons conclure des bornes milliaires que je viens de signaler, que ce fut Trajan qui fit ou répara cette route; il est, après Auguste, le prince qui fit exécuter le plus grand nombre de ces travaux, auxquels il employa, dit-on, trente légions (1).

La seconde route est celle de *Forum* à *Segodunum* par *Aquis Segete*, *Icidmago*, *Reversio*, etc.

Dans ce tracé, les distances ne sont pas aussi exagérées que dans le précédent : mais les sentiments ne sont pas moins partagés sur les stations intermédiaires. Cela vient toujours de la fausseté du point de départ. M. Walckenaër, qui a mis *Forum* à Farnay, est obligé de chercher sur la ligne correspondante à *Reversio* (Saint-Paulien), une localité qui puisse recevoir les *Aquis Segete*; et il trouve, toujours à la pointe du compas, la ville de Saint-Étienne qui ne date que de la fin du moyen âge, qui ne possède aucune source d'eau minérale, à moins qu'on ne reconnaisse cette qualité au Furèns, et qui n'est pas sur une voie romaine. Cette seconde erreur entraîne l'illustre géographe dans une troisième; il

(1) Bergier. *Hist. des grands chemins*. Plin. *Panegyrique*, c. 29.