

# FORVM SEGVSIAVORVM.

## RECHERCHES SUR L'ORIGINE GALLO-ROMAINE

### DE LA VILLE DE FEURS.

SUITE ET FIN (1).

---

#### CHAPITRE VII.

##### DES VOIES DE COMMUNICATIONS DV FORVM DES SEGVSIAVES.

J'aborde une question difficile que je n'ai pas la prétention de résoudre, et contre laquelle pourront venir se heurter encore bien des opinions contradictoires. J'apporterai cependant mes observations, quand elles n'auraient d'autre but que celui de renverser un système qui ne me paraît basé que sur une absence de critique et sur des preuves superficielles.

Les trois ouvrages pratiqués par les Romains avec le plus de magnificence furent les cloaques, les aqueducs et les grands chemins (2); mais ces derniers l'emportaient par les peines et les dépenses qu'entraînait leur construction. Les principaux étaient nommés *viæ publicæ* ou *militares*, chemins militaires; c'étaient les

(1) Voir le tome II de la nouvelle série, pag. 261, 372 et 490, et t. III, p. 40

(2) Strabon, l. 5. Plinè, l. 36.