

creusés en terre ferme, et 1,000 avancés en mer, sous forme de jetées, pour atteindre une profondeur de 4 mètres.

Ce canal avait 4 mètres de tirant d'eau, 32 mètres de largeur au plafond et 40 à la ligne de floraison.

La dépense totale était évaluée à 3,600,000 fr. L'entretien annuel à 50,000.

Ce canal, débouchant en mer dans un parage bien abrité, et offrant une grande solidité d'ancrage, remplissait assez bien les conditions du problème de l'amélioration des embouchures. Cependant la longueur de son parcours, les lenteurs du passage de l'Ecluse et la difficulté pour les navires d'en sortir par certains vents, les frais de péage, etc., ont fait rejeter ce projet.

Dans les conclusions données par M. Surell, on voit que, dans sa pensée, les deux systèmes de l'endiguement et du canal devraient être le complément l'un de l'autre. Le rapporteur de la Commission, chargée d'examiner les projets d'améliorations des embouchures du Rhône, soumis à l'enquête par l'arrêté préfectoral du 6 septembre 1847, tout en donnant la préférence au projet d'endiguement, s'exprime ainsi sur celui du canal. (Page 115):

« Si, dans la nécessité de faire un choix, le système du canal ne peut être accepté comme une solution unique, parcequ'il laisse plus à désirer que l'endiguement, parcequ'il répond aux besoins de la marine dans une plus faible mesure, parcequ'il donne une somme de commodités moins grande, parceque, demeuré seul, une partie de ses avantages serait même compensée et effacée par les gênes et les frais qu'il imposerait forcément à la navigation, ce mode de solution n'en a pas moins un degré d'utilité propre et considérable, et il constitue certainement un auxiliaire très-précieux et un complément on ne peut plus désirable. »

Aucune des deux solutions proposées n'échappe à de justes objections, mais serait néanmoins préférable à ce qui existe.

La réunion des deux projets et leur complète exécution donnerait lieu à une dépense d'environ 10.000,000.

L'examen des deux systèmes que nous venons d'exposer, l'in-