

Paris, 22 brumaire, an XI.

« J'ai vu votre modèle, et j'en ai conçu des espérances de succès. Il vous importe, ainsi qu'à la nation française; que l'expérience soit faite; mais, comme les dépenses et risques doivent être un objet considérable, il est possible que vous désiriez trouver quelqu'un pour vous aider avec des fonds. Dans ce cas, je ferai à mes frais une expérience avec une machine à feu de la puissance de huit chevaux, à condition que vous me céderez une portion de votre privilège exclusif pour des certaines rivières. Comme je ne suis pas connu de vous, MM. *Breguet* et *Prony* pourront vous donner des informations sur mon compte. »

Paris, 5 complémentaire, an XI.

« J'ai reçu, Monsieur, la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 23 fructidor; j'ai été charmé d'y trouver cette façon de pensée libérale, franche et généreuse. Après avoir vu votre modèle, j'ai été satisfait de l'idée ingénieuse que vous avez eue d'obtenir un mouvement de rotation du piston sans manivelle. Tout homme qui voit votre modèle, doit être frappé des combinaisons de l'esprit ingénieux que cet ouvrage décèle. (1). »

Les actionnaires du bateau de M. Desblanc eurent la mauvaise inspiration de repousser la proposition de Fulton.

Dans la *Biographie universelle* de Michaud, au mot *JOUFFROY* (Claude-François-Dorothee) (tome 68 suppl.), M. Parisot rapporte que, dans une polémique élevée au sujet de la navigation à la vapeur, Fulton écrivit : « Que M. Desblanc se rassure ! Est-ce d'exploitation de lucre qu'il est question ? Je ne ferai point concurrence en Europe; ce n'est point sur les ruisseaux de France, c'est sur les grandes rivières de mon pays que j'exécuterai ma

(1) Ces extraits de lettres se trouvent rapportés dans la *Biographie des hommes célèbres du département de l'Ain*, par M. Depery, au mot *DESBLANC*, page 241.