

ministration des Ponts-et-Chaussées divise la Saône, entre Port-sur-Saône et Lyon, en *Haute*, *Petite* et *Grande-Saône*.

On désigne, sous le nom de *Haute-Saône*, toute la portion de rivière qui s'étend au-dessus de Gray, et plus spécialement la portion qui est entre Gray et Port-sur-Saône. Cette partie, embrasse une étendue de 82,840 mètres, dont la pente totale est de 21 mètres 53 centimètres, et la pente moyenne de 26 centimètres par kilomètre.—De Port-sur-Saône à Gray, il existe neuf barrages d'usines avec des pertuis pour le flottage, et qui sont autant d'obstacles que les bateaux ne peuvent franchir.

La *Petite-Saône* est comprise entre Gray et l'embouchure du Doubs, à Verdun. Elle présente un développement de 115,576 mètres. De Gray à Verdun, la pente totale est de 15 mètres 24 centimètres, et la pente moyenne de 13 centimètres par kilomètre ; mais les pentes partielles varient de 0 m. 93 centimètres par kilomètre. C'est à peu près vers le centre de la *Petite-Saône*, que viennent s'embrancher, à Saint-Jean-de-Losne et à Saint-Symphorien, les canaux de Bourgogne et du Rhône au Rhin.—De Gray à Verdun, on rencontre un grand nombre de hauts-fonds, particulièrement à l'embouchure des affluents ; sur quelques-uns la hauteur d'eau descend jusqu'à 40 centimètres.

La *Grande-Saône* s'étend de Verdun à Lyon ; sa longueur est de 166,380 mètres. La pente de la grande Saône est de 12 mètres 56 centimètres ; mais cette pente n'est pas uniformément répartie : presque nulle dans l'étendue des biefs que présente la rivière, elle s'élève jusqu'à 56 centimètres par kilomètre sur les hauts fonds qui les séparent.—La profondeur est aussi très-inégal : elle varie entre 43 centimètres et 6 mètres 20 centimètres, en temps d'étiage.

Suivant le langage des patrons de la Saône, la rivière a de 55 à 60 pouces de profondeur, dans les *eaux rondes*, et de 25 à 26 pouces dans les eaux basses, aux temps de sécheresse.

Avant les travaux d'endiguement et de draguage dans les eaux basses, la Saône n'avait que 18 pouces seulement de profondeur, ce qui ne permettait pas le jeu de la navigation.

Les travaux qui ont été exécutés sur la grande Saône ont