

eût été un pauvre relieur dans ce pays de perfectionnement , Thomas Baptiste y paraîtrait un carrossier bien arriéré. Quant aux chevaux , ils sont , bien entendu , supérieurs à tout ce que les haras anglais peuvent produire de plus parfait. Seulement , je m'attendais à quelque allure particulière au cheval *icarien* , et j'ai été désappointé quand , dans le récit d'une promenade au bois de Boulogne d'*Icara* , j'ai vu que ces fiers coursiers vont *le pas* , *le trot* , *le galop* , et rien de plus , comme de simples *biques* françaises.

Mais , si on voyage sans danger dans les vastes domaines de la République *icarienne* , et même *sans mal de mer* , M. Cabet l'ayant supprimé , on y voyage aussi *sans argent*. Dès la sixième page du livre , il est écrit :

« L'usage de la monnaie est interdit aux individus , depuis que le bon *Icar* nous a délivrés de cette peste. »

Il est à observer , toutefois , que , si *cette peste* est interdite aux individus , l'état se l'inocule sans danger , car en arrivant en *Icarie* , le voyageur est *admis* à verser , une fois pour toutes , une somme assez ronde , proportionnée au temps du séjour , et moyennant laquelle , il trouve toujours et partout *bon souper* , *bon gîte* , et *le reste* (1) !

Cela fait , et sans bourse délier de nouveau , on peut voyager en tous sens , et l'*Icarie* est vaste comme la pensée.

M. Cabet a non-seulement perfectionné les steamers et les chemins de fer ; mais il a découvert *un agent plus puissant que la vapeur* , produit par le *sorub* (voir le dictionnaire *icarien*) *matière plus abondante que le charbon* , qui va faire *une révolution dans l'industrie*.

Je souhaite à la France , non pas une nouvelle révolution , même industrielle , — c'est bien assez de révolutions , — mais

(1) Deux cents guinées pour quatre mois , pour un voyageur et son domestique : c'est le tarif.