

sanglante. Sans parler des plans confus dans lesquels Mithridate faisait entrer le Danube comme chemin pour aller à Rome, Julien l'Apostat, proclamé empereur, en 361, vit clairement dès lors, du fond des Gaules, la route de Constantinople par le Danube, et il la fit prendre à ses légions révoltées contre Constance II, empereur d'Orient.

Plus tard, vint Charlemagne qui eut une idée à sa taille, l'idée de joindre le Rhin au Danube ! Cette pensée va à notre époque qui met toute sa grandeur, toute sa puissance, aux entreprises de cette nature. Vaste et fécond projet que la jonction de ces deux grandes artères aux tendances diverses, qui s'immiscent dans les affaires du monde, se livrant à un fécond contact avec tant de contrées, à travers l'Europe, au moyen de leurs plis et replis et de leurs affluents si nombreux ! Un jour ces deux fleuves feront alliance. Les deux vieillards secouant leur barbe limoneuse, se lèveront de leur couche de roseaux, et laissant couler l'onde de leur urne antique, viendront se donner la main aux applaudissements du commerce du monde.

Mais qui donc accomplira ce que Charlemagne a rêvé ?— Cet être multiple, souvent déçu, toujours croyant, qui se lève à la voix du *prospectus*, qui se rue dans la nouveauté, qui foisonne et pullule dans l'entreprise, qui s'appelle enfin *l'actionnaire* ! N'en doutez point, il ne reculera pas devant les obstacles qui auraient fait reculer Charlemagne ! Déjà une fois on a fait une demi tentative financière à cet égard. Un banquier étranger est venu quêter en France pour la jonction du Rhin au Danube. Le projet n'est point mûr encore ; mais déjà il fermente et bouillonne à l'état d'ébauche et d'étude. Notre siècle peut-être le verra s'accomplir ; car cette union est naturelle et nécessaire. Ce sera un grand événement dans le monde, si grand qu'il paraîtra compléter un plan providentiel inexécuté jusque-là. Vienne donc l'action-