

semblable. Quelque minime que paraisse au premier aspect l'impôt indirect perçu pour le port d'une lettre, sa quotité plus ou moins élevée exerce pourtant une influence prononcée sur le produit général. Les tableaux suivants, qui présentent les tarifs appliqués en France, à diverses époques, pour le transport des lettres, permettront d'apprécier l'influence que les taxes successives ont pu exercer sur les produits auxquelles elles correspondaient.

Pour faciliter l'appréciation à laquelle ces tableaux doivent servir, ils contiennent, en regard de chaque époque, le prix moyen de l'hectolitre de blé.

TARIF DE 1673.

DISTANCES.	LETTRES			PRIX MOYEN DE L'HECTOLITRE DE BLÉ.	
	SIMPLES.	DOUBLES.	DE PLUS D'UNE ONCE.	PÉRIODE.	PRIX.
	f. c.	f. c.	f. c.		
Moins de 25 lieues.	» 10	» 15	» 20	1660	f. c.
25 à 60 —	» 15	» 20	» 25	à	17 50
60 à 80 —	» 20	» 25	» 40		
Plus de 80 —	» 25	» 50	» 50	1680	

TARIF DE 1799.

DISTANCES.	LETTRES		PRIX MOYEN DE L'HECTOLITRE BLÉ.	
	SIMPLES.	PLUS LOURDES, en sus du port simple.	PÉRIODE.	PRIX.
K. tres Moins de 100	» , 50	7 à 10 gram., 0, 10 c.		
De 100 à 200	» 50			
200 à 300	» 40	10 à 15 grammes, demi-port, et ainsi de suite	1797	
300 à 400	» 50	de 5 à 5 grammes jusqu'à 100 grammes.	à	f. c. 20 24
400 à 500	» 60			
500 à 600	» 70			
600 à 800	» 80	De 100 gram. à 200 gr. demi-port simple en sus	1801	
800 à 1000	» 90	des taxes précédentes.		
Plus de 1000	1 , 00			