faits avec une remarquable vitesse. Le tableau suivant indique le nombre des heures employées successivement en 1814, 1829 et 1844 par les malles poste françaises pour divers trajets principaux.

DE PARIS à	DISTANCES (en kilomét.)	NOMBRE D'HEURES EN			DIFFÉRENCES ENTRE 1814 ET 1844.
		1814	1829	1844	
		h.	h.	h.	h.
Besançon . .	599	60	41	28	32
Bordeaux . .	566	86	48	36	50
Brest	594	87	62	42	45
Cherbourg . .	341	49	37	24	25
Calais	270	38	27	18	20
Forback . . .	378	37	46	27	30
Havre	213	38	24	14	24
Genève	508	90	60	36	54
Lille	237	34	21	16	18
Lyon	461	68	47	35	25
Marseille . .	780	117	91	62	55
Nantes	392	49	37	26	23
Sédan	255	29	22	19	10
Strasbourg . .	485	70	46	35	35
Toulouse . . .	679	110	72	50	60
Valenciennes	208	28	22	13	15

Ce tableau fait connaître les importantes améliorations introduites, pendant ces trente dernières années, dans la rapidité du transport des lettres. Pendant cette même période de temps, et surtout depuis 1830, l'administration des postes a doté le pays d'autres perfectionnements non moins avantageux. Toutes les branches de l'administration ont reçu des modifications utiles; les malles poste ont été construites sur de meilleurs modèles; les lettres sont transportées au moins tous les deux jours dans les communes qui n'ont pas de bureau de poste; enfin, l'administration a établi les paquebots-poste du Levant et ceux d'Alger, de la Corse et de la Manche, institutions nouvelles, remarquables par les éminents services qu'elles rendent au pays.

Pour effectuer ces progrès, l'administration des postes a dû nécessairement augmenter ses dépenses; mais les progrès ont augmenté les recettes annuelles, en excitant l'activité des correspon-