

Ayons donc confiance dans un avenir assez rapproché. L'État, certainement, rachètera ces grandes voies de communication, si imprudemment concédées à l'industrie privée. D'ailleurs, il serait possible que, avant cette époque, les Compagnies concessionnaires trouvassent des avantages réels à baisser les prix des tarifs, pour attirer à elles le plus grand nombre possible de voyageurs. Plusieurs le tenteront, et, parmi celles-ci, nous n'hésiterons pas à placer en première ligne la Compagnie adjudicataire du chemin de fer de Paris à Lyon. Son administration possède dans son sein des hommes dont nous connaissons la haute intelligence et tout le zèle pour les améliorations sociales.

JOURDAN.

*(La fin au prochain numéro).*