

l'amélioration de la navigation du Rhône, enfin le commerce et les grandes industries nationales ont uni leurs doléances et sollicité auprès du gouvernement, depuis de longues années, les mesures et les fonds nécessaires à des travaux sérieux et persévérants qui devraient s'étendre à tout le parcours du fleuve depuis le sommet de la navigation, à Lyon, jusqu'à Arles. Les ministres promettent toujours, mais on ne voit rien venir. Ce qui fait défaut, ce ne sont pas les dissertations savantes, nous en sommes inondés depuis quatre ans. Nous avons vu surgir des projets de toutes sortes et de superbes, en vérité ! Nous avons eu des rapports magnifiques, lus en pleine académie et reproduits le lendemain dans les feuilletons de la presse parisienne, de pair avec les romans de M. Eugène Sue ; mais de faits accomplis, point ! Il y a quelques mois, un grand journal politique rapportait qu'un ingénieur savant et sensible, vivement ému au souvenir des désastres causés par les débordements du Rhône, en 1840 et 1843, avait résolu d'aller étudier en Egypte, sur les bords du Nil, la question de la navigation du Rhône. Une chose certaine, c'est que M. Vallée a publié déjà un très remarquable travail, tendant à faire du lac de Genève ce qu'un roi d'Egypte fit du lac Mœris, c'est-à-dire un réservoir d'alimentation pour les eaux du Rhône. A l'aide de barrages mobiles permettant d'obtenir un niveau variable, le lac retiendrait, au moment des crues, les eaux qui tendent à encombrer les vallées inférieures ; pendant l'autre saison, au contraire, il verserait peu à peu dans le lit dégarni du fleuve, le trop plein du réservoir. Mais quand verrons-nous à l'œuvre l'ingénieux projet de M. Vallée ? Question sans réponse, je le crains bien.

Les ministres des travaux publics, MM. Teste et Dumon, n'ont pas jugé nécessaire, pour étudier la question du Rhône, d'aller jusqu'en Egypte ; ils sont tout bonnement venus en poste à Lyon. Ils ont poussé jusqu'à Valence et jusqu'à Marseille où on leur avait préparé des banquets splendides. Là, et toujours à propos de la navigation du Rhône, il y a eu de très beaux