

de reconnaître l'existence de la *Pile* qui séparait les arches dont il s'agit, et dont les débris formaient, dans les basses eaux, un écueil périlleux pour la navigation; cet ingénieur établit, en 1808, un atelier pour les extirper; il rencontra une maçonnerie très-solide qu'il fut obligé d'escarper à la poudre; il voulait pousser la démolition jusqu'à un mètre de profondeur; mais étant parvenu à des têtes de pilotis fortement engagées dans la maçonnerie, il ne put pas descendre au delà de trente ou trente-cinq centimètres.

PONT MORAND,

Morand.
1774.

COMPOSÉ DE 16 TRAVÉES QUI, ONT DEPUIS 9 MÈTRES JUSQU'À
13 MÈTRES 85 CENTIMÈTRES DE PASSAGE.

Longueur 209
Largeur 13

PONT LAFAYETTE (CHARLES X OU DU CONCERT),

Octobre 1828.
Laguérenne.

COMPOSÉ DE HUIT PILES ET D'ARCHES EN BOIS.

Longueur 209
Largeur 11

PONT SUSPENDU DE L'HOTEL-DIEU.

22 janvier 1839.

COMPOSÉ DE 2 PILES ET DE 3 TRAVÉES.

Longueur 208
Largeur 7