

currence d'un chemin de fer parallèle. La navigation à la vapeur et le chemin de fer peuvent vivre et prospérer à côté l'un de l'autre; ils se prêteront appui réciproque au lieu de se nuire.

En résumé;

La grande ligne de circulation qui court de l'Océan à la Méditerranée en passant par Paris, Dijon et Lyon, est la plus importante de toutes celles qui traversent la France.

Les intérêts généraux du pays et les intérêts de la ville de Lyon exigent impérieusement que cette ligne soit desservie par un chemin de fer continu.

Ces précieux intérêts seraient gravement compromis si un chemin de fer continu n'était pas immédiatement construit au moins de Paris à Lyon.

Aucun motif plausible ne peut justifier l'ajournement de cette indispensable amélioration.

Espérons que cet ajournement n'aura pas lieu.

BARRILLON.