DÉSIGNATION DES CHEMINS.	NOMBRES DES VOYAGEURS PAR JOUR.		ÉPOQUES.	MULTIPLICATEUR REPRÉSENTANT L'ACCROISSEMENT
	AVANT L'OUVERTURE DU CHEMIN.	APRÈS L'OUVERTURE DU CHEMIN.		
	Liverpool à Manchester.	400		
Stockton à Darlington.	110	1650	1838	16. 5
Newcastle à Carlisle.	90	500	1838	5. 5
North Midland.	400	2360	»	5. 9
Edimburgh à Glasgow.	360	1300	»	3. 6
Arbroath à Forfar.	20	2000	1839	10. »
—				
Cologne à Aix-la-Chapelle.	97	854	1835	8. 8
Leipzig à Dresde.	219	985	1838	4. 5
Vienne à Brunn.	219	766	1839	3. 5
Dusseldorf à Eberfeld.	170	1088	1837	6. 4
—				
Chemins de fer Belges.	1340	6164	1835	4. 6
Bruxelles à Anvers.	200	3000	1836	15. »
—				
Saint-Etienne à Lyon.	166	1500	1842	9. »
Paris à Saint-Germain.	900	3000	1840	3. 1
—				
MOYENNE.	»	»	»	7. 56

Il résulte de ce tableau que l'augmentation imprimée par l'établissement des chemins de fer au mouvement de la circulation, varie entre un multiplicateur *minimum* de 3. 1 et un *maximum* de 17. 5 par rapport à la circulation ancienne. Cependant, il faut bien remarquer que cette augmentation constate seulement le mouvement opéré sur les chemins de fer ; les anciens moyens de circulation ont continué à être utilisés presque tout autant et souvent même davantage encore que par le passé.

Il résulte d'une enquête faite en 1836 par la chambre des communes d'Angleterre que le nombre des voyageurs passant annuellement devant Blackwall, dans les steamers, n'a pas diminué, bien que des chemins de fer aient été établis dans la direction correspondante aux points de départ et aux points d'arrivée de ces bateaux à vapeur. Pendant les douze mois