

nière ville à Lyon, les transports se feraient concurremment par la voie de terre ou par la Saône.

Il est inutile de mettre en évidence les inconvénients inséparables de l'emploi de la voie de terre. Ces inconvénients ressortent de ce seul fait que la construction des chemins de fer a, surtout, pour cause l'urgente nécessité de remplacer par un meilleur mode ces insuffisantes voies de circulation. Reste donc seulement à rechercher si la navigation sur la Saône pourrait compenser l'absence d'un chemin de fer.

Les chemins de fer rendent des services incessants, réguliers et prompts. La navigation sur la Saône offre-t-elle les mêmes avantages? telle est d'abord la question.

La navigation sur la Saône se divise en ce moment en deux services distincts : celui des voyageurs et celui des marchandises. Cette division est motivée par l'exigence des faits. Le transport des hommes étant payé généralement plus cher que celui des choses, cette augmentation relative de prix permet et compense l'augmentation des frais que nécessite l'accélération de la vitesse. Il y a donc sur la Saône des bateaux à vapeur agiles et légers spécialement affectés au service des voyageurs, et des bateaux moins rapides pour le transport des marchandises.

Le tableau suivant présente le relevé du temps moyennement employé par chaque espèce de bateaux pour les trajets d'aller et de retour entre Lyon et Chalons-sur-Saône

DÉSIGNATION DES UNITÉS CIRCULANTES.	DISTANCE EN LIEUES MÉTRIQUES.	DURÉE DE CHAQUE TRAJET.	
		DE CHALONS A LYON.	DE LYON A CHALONS.
Voyageurs.	31 lieues.	7 à 8 heures.	11 à 13 heures.
Marchandises.	31 »	Un jour.	Deux jours et demi