

rative entre le coût du transport par eau et le coût du transport par terre est absorbée, mais encore le coût général du voyage est démesurément augmenté. Les fontes de neiges, les grandes pluies, les sécheresses, les glaces, les brouillards imposent fréquemment à la navigation des retards et même de longues interruptions. Les obstacles matériels qui naissent de ces causes sont les résultats d'une force majeure à l'influence de laquelle aucune force, aucune science humaine ne peuvent soustraire les fleuves. L'homme essaie en vain de soumettre ces cours d'eau à sa volonté ; ses succès, dans cette lutte, sont incomplets et temporaires. Les digues, les barrages, les plantations, les dragages sont impuissants à régulariser le cours capricieux ou à niveler le lit des rivières ou des fleuves. Chaque crue vient combattre les entraves que l'on essaie d'imposer à l'impétuosité des eaux. Les digues, les plantations, les barrages sont entraînés, le thalweg creusé par la drague est comblé, des alluvions se forment, les rivages sont mutilés et dévorés, des bancs de sable ou de gravier s'élèvent sur les points où, la veille, étaient des eaux profondes ; des gouffres tournoyants mugissent sur d'autres points où naguères l'eau coulait tranquille sur un bas-fond. A ces moyens de combat contre la volonté et contre l'œuvre des hommes, viennent encore se joindre, comme auxiliaires, les brouillards et les glaces en hiver, les eaux basses en été, forces inertes qui ne détruisent pas les ouvrages d'art imposés aux fleuves pour faciliter la navigation, mais qui empêchent d'utiliser leurs effets.

Depuis longtemps on s'est efforcé d'annuler à force d'art et de persistance cette complication d'obstacles ; l'art et la persistance ont dévoré des sommes immenses sans avoir pu obtenir de durables succès. Il faut donc renoncer à se faire illusion sur les services que peuvent rendre les voies navigables. Sans doute, il faut les entretenir en bon état, les améliorer autant que possible ; mais il faut se résoudre à établir à leur