

demandait vivement son chef. Enfin l'on résolut, malgré le mauvais temps, de recommencer l'expérience le lendemain. Les toiles de la mongolfière étaient imbibées d'eau, l'on voulut accélérer l'ascension à force de feu, mais la partie supérieure de la mongolfière s'enflamma, et il fallut, avant tout, réparer ce danger. Alors les habitants de Lyon commençaient à railler; les saillies, les épigrammes étaient décochées de toutes parts, M. de Rozier voulait revenir à Paris, nos physiciens étaient dans le désordre; cependant le zèle se ranima, et la mongolfière se réparait avec la plus grande célérité, et pendant que les ardents Coopérateurs travaillaient, les brocards et les pointes venaient les assaillir. Parmi ces plaisanteries, on distingua quatre vers adressés à M. le comte de Laurençin, l'un de ceux qui devaient monter dans la galerie, il faut se ressouvenir ici que la terre était couverte de neige :

Fiers assiégeants du séjour du tonnerre,
 Calmez votre colère;
 Eh! ne voyez-vous pas que Jupiter tremblant,
 Vous demande la paix par son pavillon blanc?

M. de Laurençin répondit que lui et ses compagnons s'étaient chargés d'aller prendre les articles de la capitulation. Enfin, la mongolfière fut réparée le 10, et l'expérience eut lieu le même jour. Au moment de partir, le nombre des voyageurs se trouva plus considérable que ne l'eût désiré M. Pilatre; il voulait se procurer une forte ascension, afin que l'expérience fut plus imposante et plus belle; en conséquence il proposa de faire tirer au sort; et trois personnes seulement fussent restées dans la galerie; cependant aucune de celles qui s'y trouvaient ne pouvait se résoudre à quitter sa place: alors il s'adressa à M. de Flesselles, intendant de Lyon, qui décida nettement que le nombre des voyageurs ne pouvait