

Mais les inquiétudes redoublent, car les flots arrivent toujours, et l'on se demande avec effroi quel sera donc le terme d'un pareil débordement. La Saône s'élève sur nos quais à la hauteur des enseignes. Elle marque au pont Tilsitt 7 m. 41 c. Elle a dépassé de plus d'un mètre le débordement de 1711 (1). Dans sa marche dévastatrice, elle a déjà emporté cinq de nos ponts(2), et parmi eux celui du Palais-de-Justice, cet élégant et

(1) La hauteur atteinte par les eaux sur divers points de la ville est de :  
1° 0, m. 10 centimètres au-dessus de la première marche au bas du cheval de bronze.

2° A l'angle du pont Tilsitt et du quai de l'Archevêché, au niveau du joint inférieur de l'assise qui porte des modillons.

3° 0,70 c. au-dessus du seuil des portes du Grenier-à-Sel.

4° 0,40 c. au-dessous du socle de la Halle-aux-Blés, rue Port-Charlet (maintenant Mont-de-Piété).

5° 0,12 c. plus bas que le socle du mur soutenant la grille du jardin de l'Hôpital-Militaire, rue de la Charité.

6° 0,16 c. sur le carrelage de l'église Saint-Bonaventure.

7° 0,65 c. vers le Mercure, au milieu de la galerie de l'Argue.

8° 0,15 c. au-dessus du socle de la grille de la Préfecture.

(2) Voici leurs noms, dans l'ordre de leur départ : 1° Le pont Chazourne (en bois); 2° Le pont de la Mulatière (arches en bois sur piles en pierre); 3° le pont suspendu du Palais de Justice; 4° la Passerelle de Saint-Vincent, et 5° le pont en fil de fer de l'Île-Barbe.

Les cinq autres ponts de la Saône qui ont résisté, ont éprouvé des avaries plus ou moins considérables. Le pont de la Feuillée a eu son tablier tordu par la violence des eaux et ses chaînes sont fort endommagées. Les éperons du Pont de Pierre ont beaucoup souffert, et une grande excavation, qui s'est formée dans une des arches, en a fait suspendre pendant deux jours la circulation et a nécessité de promptes réparations. Les ponts d'Ainay et de Serin ont été obstrués par de nombreuses épaves et subi bien des chocs. Le pont Tilsitt a bravement supporté cette violente épreuve.

Récapitulons encore nos principales pertes : 5 moulins, 1 usine à aiguiser, 1 blanchisserie, 14 bateaux à laver, 1 bateau poterie, 27 bateaux de charbons, 2 bateaux vides; maisons ébranlées : à Lyon, à Saint-Georges, à Per-rache, à Saint-Just, 45; à Vaise, 259; à la Guillotière, 251; à Serin, 20, et 40 magasins, hangars, fenils, et entrepôts de vins. Nos quais ont perdu leurs parapets sur plusieurs points et celui de l'Arsenal sur une longueur de 80 mètres.